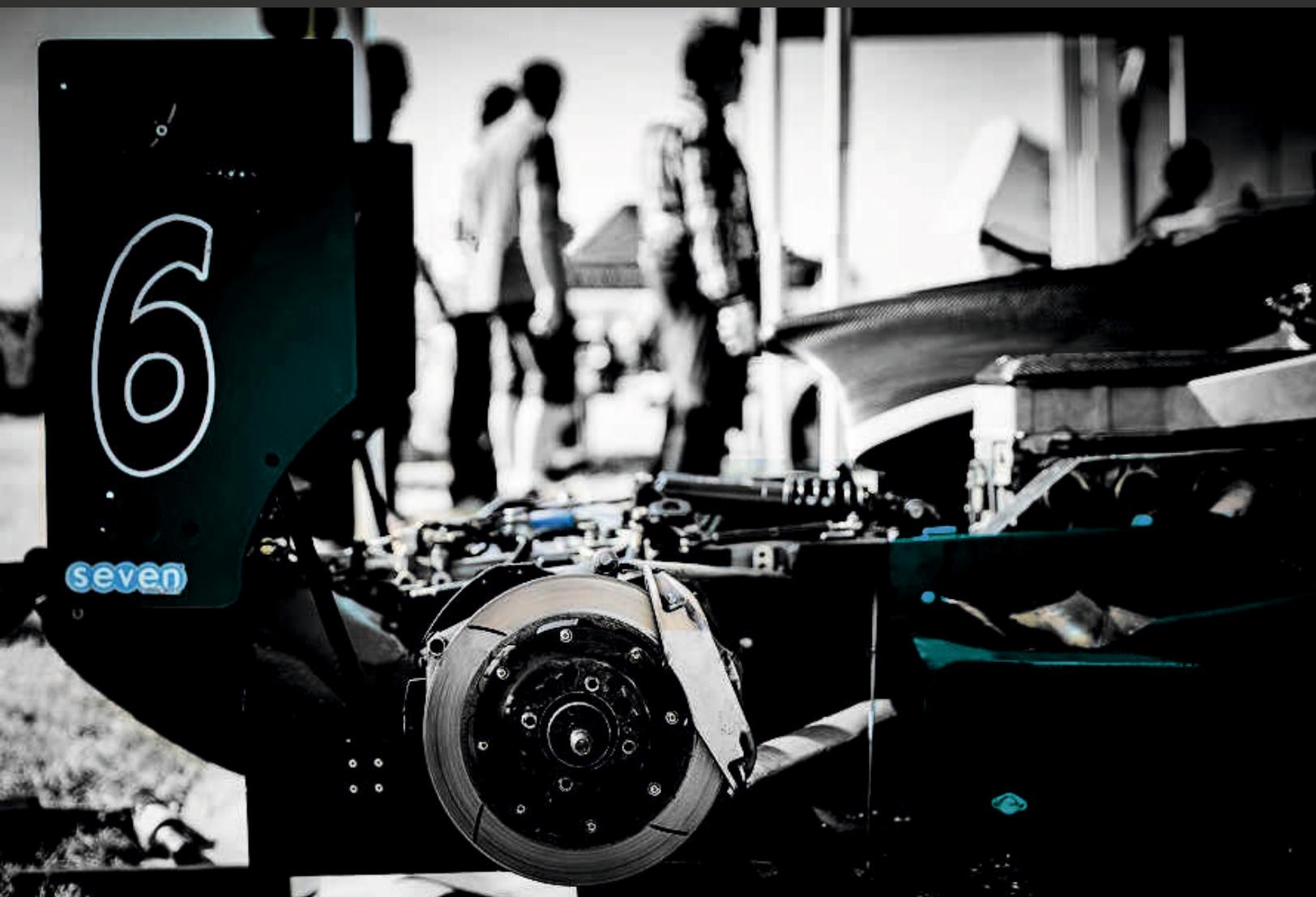


Catalogue Automobile



moteur

Euro 3

Euro 4

2000 - 2007

2008

Euro 5

Euro 6 b

2015

2018

Tous constructeurs

**moteur
Sans FAP**

**moteur
Avec FAP**




ELITE
5W40



ELIX
5W40



ELIX IV
5W30



ELIX II 5W30



ELIX III 5W30



ELIANCE
5W30



EXCELIA
0W30



EXCELIA
5W20



EXCELIA
0W20

**NISSAN '09-
MB '16-**

NISSAN '-09

Respecter les espacements de vidange préconisés par le constructeur

Euro 6 b : Attention : selon l'utilisation les espacements sont réduits (10 à 15 000 kms et 1 an)

Tous les noms de marques ne le sont qu'à titre de référence et ne sont pas censés suggérer le moindre rapport entre SEVEN et lesdites entreprises. Toutes les marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Euro 6c

Euro 6 d - TEMPORAIRE

Euro 6 d

2018

nouvelles NORMES « Fuel ECONOMIE »

2020

2021



ACEA C2/C3



ELIANCE
5W30



ACEA C2/C3



EXCELIA
5W30



EXCELIA
0W30



EXCELLIS
0W30



EXCELIA
0W20



ENEXIA
0W20



ELIX e-line
0W20



ELITE e-line
0W20

ACEA C2/C3 +



ELIANCE
0W30



ELIANCE
0W20

Pour limiter les émissions polluantes et respecter les normes : les HUILES sont plus fluides & les vidanges réduites

Tous les noms de marques ne le sont qu'à titre de référence et ne sont pas censés suggérer le moindre rapport entre SEVEN et lesdites entreprises. Toutes les marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs.



Moteurs Essence

Moteurs Diesel

2000 - 2007

Euro 3

Euro 4

ELITE 5W40



ELIX 5W40



2008 - 2018

Euro 5

ELIX 5W40



ELIX IV 5W30



2018 -

Euro 6

EXCELIA 5W30



ELIX IV 5W30



ENEXIA 0W20



EXCELIA 5W30



Think best oil solution



Moteurs Essence

Moteurs Diesel

2000 - 2007

Euro 3

Euro 4

ELITE 5W40

ELIX 5W40



2008 - 2018

Euro 5

ELIX 5W40

ELIX II 5W30

Ou

ELIANCE 5W30



EXCELIA 0W30

EXCELIA 0W30

2018 -

Euro 6



ELIX 0W20

ELIX 0W20



Think best oil solution



Moteurs Essence

Moteurs Diesel

2000 - 2007

Euro 3

Euro 4

ELITE 5W40



ELIX 5W40



2008 - 2018

Euro 5

ELIX III 5W30



Ou

ELIANCE 5W30



2018 -

Euro 6

ELIANCE 0W30



ELIANCE 0W30



EXCELIA 0W20



EXCELIA 0W20



Think best oil solution



Moteurs Essence

Moteurs Diesel

2000 - 2007

Euro 3

Euro 4

ELITE 5W40

ELIX 5W40



2008 - 2018

Euro 5

ELIX III 5W30

Ou

ELIANCE 5W30



2018 -

Euro 6

EXCELIA 5W30



ELIANCE 0W30



ELIANCE 0W20



Think best oil solution



Moteurs Essence

Moteurs Diesel

2000 - 2007

Euro 3

Euro 4

ELITE 5W40

ELIX 5W40



EcoBoost

ELIX II 5W30

Ou ELIANCE 5W30

2008 - 2018

Euro 5



EXCELIA 5W20

EXCELLIS 0W30

EXCELLIS 0W30

2018 -

Euro 6



ELITE 0W20

ELITE 0W20



Think best oil solution

EURO VI

FUEL ECONOMY



EXCELIA 0W20

Lubrifiant moteur haute performance spécialement développé pour réduire la consommation de carburant. Produit premium, qui réduit la friction dans le moteur et offre une excellente protection contre l'usure, la rouille et l'encrassement.

Huile de technologie «Low Saps» : limites de soufre, phosphore et cendres sulfatées, respectant la norme EURO VI en matière d'émissions. Convient pour les moteurs essence et diesel exigeants une viscosité 0W20 Fuel Economy.

Norme : ACEA C5



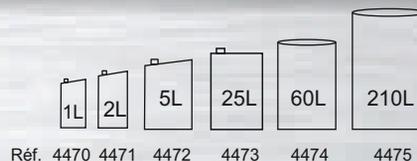
Audi



PORSCHE

Spécifications :

**VW 508.00 / 509.00
PORSCHE C20**



ENEXIA 0W20

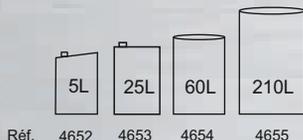
Lubrifiant synthétique pour moteurs essence et diesel de génération EURO 6 équipés de filtres à particules GPF ou DPf. Améliorant les performances de frottement et répondant à la norme ACEA C5, ENEXIA 0W20 réduit les émissions de CO2 pour permettre un meilleur respect de la qualité de l'air et de l'environnement.

Ce lubrifiant ne convient pas pour les moteurs Renault d'anciennes générations exigeants l'utilisation d'une huile RN0700, RN0710 ou RN0720 et ne peut pas être utilisé pour les moteurs RS et Alpine exigeants la norme RN17 RSA.

Norme : ACEA C5

Spécification :

RN 17 FE



Tous les noms de marques ne le sont qu'à titre de référence et ne sont pas censés suggérer le moindre rapport entre SEVEN et lesdites entreprises. Toutes les marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

EURO VI

FUEL ECONOMY



ELITE 0W20 e-line

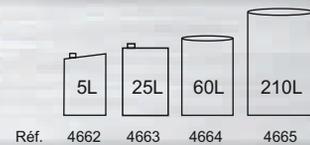
Lubrifiant de dernière génération conçue pour les moteurs EURO 6 des voitures particulières et véhicules légers, essence ou diesel. Totalement compatible avec les biocarburants elle améliore la consommation, maintient la propreté interne du moteur et augmente sa durabilité.

Normes : ACEA C6 API SP ILSAC GF-6A



Spécifications :

**Chrysler MS-6395
Ford WSS-M2C947-A1
Ford WSS-M2C962-A1
GM Dexos1 Gen2**



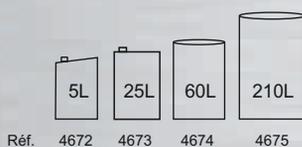
ELIX 0W20 e-line

Lubrifiant synthétique pour moteurs essence et diesel de génération EURO 6 équipés de filtres à particules GPF ou DPF. Améliorant les performances de frottement et répondant à la norme ACEA C5, ELIX 0W20 e-line réduit les émissions de CO2 pour permettre un meilleur respect de la qualité de l'air et de l'environnement.

Norme : ACEA C5

Spécification :

PSA B71 2010



Tous les noms de marques ne le sont qu'à titre de référence et ne sont pas censés suggérer le moindre rapport entre SEVEN et lesdites entreprises. Toutes les marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

EURO VI

FUEL ECONOMY



ELIANCE 0W20

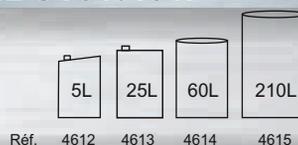
Lubrifiant de dernière génération conçue pour les moteurs EURO 6 des voitures particulières et véhicules légers, essence ou diesel. Totalement compatible avec les biocarburants elle améliore la consommation, maintient la propreté interne du moteur et augmente sa durabilité. Très résistant aux pressions élevées ce lubrifiant est recommandé pour les moteurs BMW, Mercedes-Bens, Opel, Volvo, Honda, Mitsubishi, Toyota, Chrysler, Fiat, Ford.

Normes : ACEA C5 API SP RC ILSAC GF-6A



Spécifications :

BMW LL-17 FE+
BMW LL-14 FE+
Chrysler MS-12145
Fiat 9.55535-GSX
Ford WSS-M2C947-B1
Ford WSS-M2C962-A1
MB 229.71/229.72
VOLVO VCC RBS0-2AE
JAGUAR LAND ROVER
STJLR.03.5006
GM Dexos2 Gen2
OPEL OV0401547



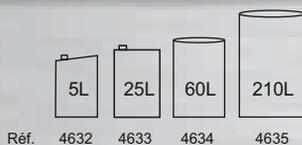
ELIANCE 0W30

Lubrifiant de synthèse, haute performance, pour voitures particulières et véhicules légers, essence diesel ou Gpl, Euro 5 et Euro 6, atmosphériques ou turbocompressés. Huile de technologie "low saps", avec limites de soufre, phosphore et cendres sulfatées, pour protéger catalyseurs et filtres à particules, et répondre aux normes de réduction d'émissions polluantes actuelles.

Normes : ACEA C2, C3 API SN

Spécifications :

MB 229.52 / 229.51 / 229.31
VW 504.00 / 507.00
BMW LL-04
PORSCHE C30



Tous les noms de marques ne le sont qu'à titre de référence et ne sont pas censés suggérer le moindre rapport entre SEVEN et lesdites entreprises. Toutes les marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

EURO VI

FUEL ECONOMY



EXCELIA 0W30

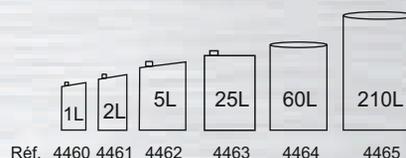
Lubrifiant moteur conçue pour voitures particulières et véhicules commerciaux légers ayant les équipements de post-traitement les plus récents, dotés de la technologie Blue HDI avec SRC permettant de répondre à la norme Euro 6.

Norme : ACEA C2



Spécifications :

PSA B71 2312
FIAT 9.55535-DS1
FIAT 9.55535-GS1
PSA B71 2290
TOYOTA FE



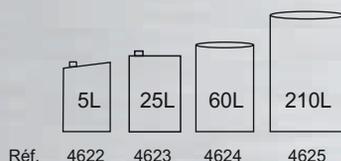
EXCELLIS 0W30

Lubrifiant moteur conçue pour voitures particulières et véhicules commerciaux légers ayant les équipements de post-traitement les plus récents, dotés de la technologie « Low Saps » pour répondre à la norme Euro 6.

Norme : ACEA C2

Spécifications :

Ford M2C 950-A
FIAT 9.55535-DS1
FIAT 9.55535-GS1
Jaguar Land Rover
STJLR.03.5007



Tous les noms de marques ne le sont qu'à titre de référence et ne sont pas censés suggérer le moindre rapport entre SEVEN et lesdites entreprises. Toutes les marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

EURO V

MOTEURS FAP

EURO VI



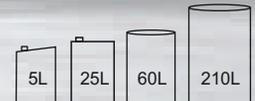
EXCELIA 5W30

Lubrifiant de synthèse haute performance, développé pour les nouveaux moteurs Renault à partir de 2018. Sa formule permet une utilisation étendue à de nombreux OEM pour les normes anti-pollution Euro 6 et Euro 5.

Normes : ACEA C3 ACEA C2 API SN

Spécifications :

- Renault RN 17
- BMW longlife 04 (N20)
- GM Dexos 2
- GM LL 025A
- GM LL 025B
- Ford M2C917-A
- Fiat 9.55535-S3
- MB 229.52 / 229.51 / 229.31
- VW 505.00 / 505.01



Réf. 4502 4503 4504 4505

ELIANCE 5W30

Huile moteur synthétique haute performance, conçue pour voitures particulières et véhicules légers à essence, GPL ou diesel ayant les équipements de post-traitement actuels.

Normes : ACEA C2 ACEA C3 API SN/CF

Spécifications :

- BMW LL-04
- MB 229.51
- GM Dexos 2
- PORSCHE C30
- MB 229.31
- PSA B71 2290
- VW 504.00 / 507.00
- CHRYSLER MS 1106



Réf. 4300 4301 4302 4303 4304 4305

Tous les noms de marques ne le sont qu'à titre de référence et ne sont pas censés suggérer le moindre rapport entre SEVEN et lesdites entreprises. Toutes les marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

ELIX IV 5W30

Huile moteur de synthèse SAE 5W-30, spécialement recommandée pour les moteurs les plus récents de la marque Renault équipés de FAP : répond aux nouvelles normes ACEA C4 huile «low Saps» avec limites de Soufre, Phosphore et Cendres sulfatées.

Norme : ACEA C4



Spécifications :

**Renault RN 0720
Fiat 9.55535-S4
MB 229.51
MB 226.51**



Réf. 4280 4281 4282 4283 4284 4285

ELIX III 5W30

Huile moteur synthétique haute performance, conçue pour voitures particulières et véhicules légers à essence, GPL ou diesel ayant les équipements de post-traitement actuels avec limites de soufre, phosphore et cendres sulfatées.

Normes : ACEA C3 API SN/CF

Spécifications :

**BMW LL-04
MB 229.51
GM Dexos 2
PORSCHE C30
MB 229.31
VW 504.00 / 507.00**



Réf. 4270 4271 4272 4273 4274 4275

ELIX II 5W30

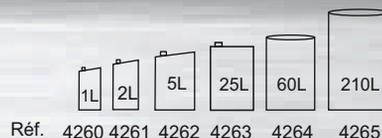
Huile moteur conçue pour voitures et véhicules commerciaux légers ayant les équipements de post-traitement les plus récents : répond aux nouvelles normes ACEA C2, huile de technologie «low Saps» : limites de soufre, phosphore et cendres sulfatées.

Normes : ACEA C2 API SN/CF



Spécifications :

PSA B71 2290
FIAT 9.55535-S1
RN 0700
FORD WSS-M2C 913-C/D



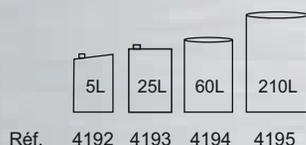
ELITE 5W30

Lubrifiant moteur de technologie synthétique pour moteurs essence ou diesel. Formulation faible en SAPS pour répondre aux normes antipollution EURO 5, il protège les systèmes antipollution comme les filtres à particules et les catalyseurs 3 voies.

Normes : ACEA C2 ACEA C3 API SN/CF

Spécifications :

BMW LL-04
MB 229.51
GM Dexos 2
VW 502.00 / 505.01
PORSCHE C30



ELIX 5W40

Huile de synthèse, de technologie « Low SAPS » SAE 5W40, recommandée pour les moteurs de voitures et utilitaires légers de dernière génération.

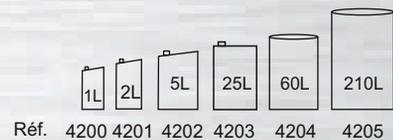
Normes : ACEA C3 API SN



Spécifications :

BMW LL-04
 MB 229.51 / 229.31
 GM Dexos 2
 PORSCHE A40
 VW 502.00 / 505.00
 VW 505.01
 FORD M2C917-A
 CHRYSLER MS-11106

Voir FT complète



EXCELIA 5W20

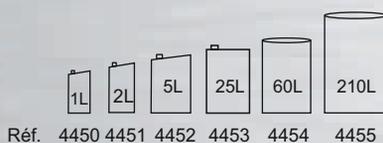
Lubrifiant moteur "Économie d'énergie" très haute performance, spécialement formulé pour FORD et les constructeurs exigeants des huiles à basse friction et ayant les équipements de post-traitement les plus récents, et/ou dotés de la technologie FORD EcoBoost.

Attention : certains moteurs ne sont pas conçus pour l'utilisation de ce type de lubrifiant. Il est nécessaire de toujours consulter le livret d'entretien du véhicule.

Normes : ACEA C5 API SN

Spécifications :

FORD M2C 948-B
 FORD M2C 925-B
 JAGUAR – STJLR.03.5004



ELITE 5W40

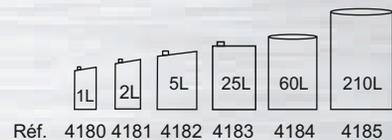
Lubrifiant de synthèse conçu pour la lubrification de tous les moteurs de voitures, à essence ou Diesel, suralimentés ou multisoupapes, utilisés dans des conditions normales..

Normes : ACEA A3/B4 API SM/CF ILSAC GF 4



Spécifications :

VW 502.00/505.00/505.01
 MB 229.3
 RN 700/710
 Porsche A40
 FORD WSS-M2C917-A
 MITSUBISHI 4D56



ELITE 10W40

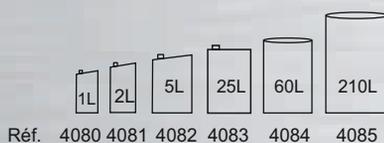
Lubrifiant semi-synthétique pour motorisation essence et diesel. Très bon pouvoir dispersant. Excellente stabilité à haute température et démarrage à froid.

Attention : certains moteurs ne sont pas conçus pour l'utilisation de ce type de lubrifiant. Il est nécessaire de toujours consulter le livret d'entretien du véhicule.

Normes : ACEA A3/B4 API SL/CF

Spécifications :

MB 229.1
 VW 501.01/505.00



ELITE 15W40

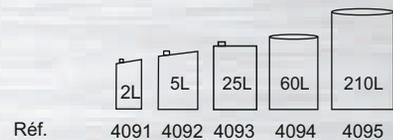
Lubrifiant pour motorisation essence et diesel avec ou sans catalyseur. Très bon pouvoir dispersant. Bonne protection contre l'oxydation et la corrosion.

Normes : ACEA A3/B3 API SL/CF



Spécifications :

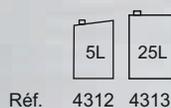
MB 229.1
VW 501.01/505.00



ENGINE 20W50

Lubrifiant pour motorisations anciennes générations.
Véhicules historiques.

Attention : certains moteurs ne sont pas conçus pour l'utilisation de ce type de lubrifiant. Il est nécessaire de toujours consulter le livret d'entretien du véhicule.



EXCELLIS 5W50

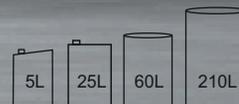
Huile moteur synthétique nouvelle génération conçue pour les moteurs ayant les équipements de post-traitement les plus récents, dotés de la technologie "LOW SAPS" permettant de répondre aux dernières normes antipollution. Réduit la friction, protège mieux de l'usure et résiste plus à l'oxydation. Totalement compatible avec les biocarburants elle permet de réduire les consommations d'huiles par sa stabilité thermique exceptionnelle.

Normes : ACEA C3 API SN/CF



Spécifications :

**BMW Longlife-04
Fiat 9.55535-S2/T2
Ford WSS-M2C917-A
GM dexos2
MB 229.31/229.51/226.5
Porsche A40
Renault RN 0700/0710
VW 502 00/505 00/505 01**



Réf. 4642 4643 4644 4645

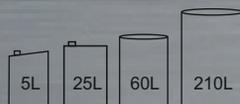
EXCELLIS 10W50

Huile moteur synthétique nouvelle génération conçue pour les moteurs à puissance spécifique élevée et permettant de répondre aux dernières normes antipollution. Réduit la friction, protège mieux de l'usure et résiste plus à l'oxydation. Totalement compatible avec les biocarburants elle assure une grande stabilité thermique et empêche l'encrassement du turbo.

Normes : ACEA C3 API SN

Spécifications :

ABARTH 0101



Réf. 4692 4693 4694 4695



EXCELLIS 0W40

Huile moteur synthétique nouvelle génération conçue pour les moteurs ayant les équipements de post-traitement les plus récents, dotés de la technologie "LOW SAPS" permettant de répondre aux dernières normes antipollution. Réduit la friction, protège mieux de l'usure et résiste plus à l'oxydation. Totalement compatible avec les biocarburants elle permet de réduire les consommations d'huiles par sa stabilité thermique exceptionnelle.

Normes : ACEA C3



Spécifications :

Renault RN 17 RSA
RN 0710 /RN 0700



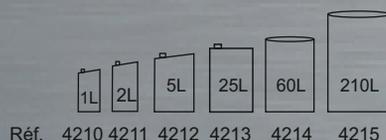
EXCELLIS 15W50

Lubrifiant de synthèse dernière génération pour véhicules équipés de pots catalytiques. Excellente stabilité thermique et résistance à l'oxydation. Améliore la friction, protège mieux de l'usure et réduit la consommation d'huile. Totalement compatible avec les biocarburants elle empêche l'encrassement du turbo.

Normes : ACEA A3/B4 API SL/CF

Utilisations :

Porsche
Subaru



XENIUM 10W50

Huile moteur synthétique nouvelle génération conçue pour les moteurs puissants et utilisés en compétition. Réduit la friction, protège mieux de l'usure et résiste plus à l'oxydation. Totalement compatible avec les biocarburants elle permet de réduire les consommations d'huiles par sa stabilité thermique exceptionnelle.

Normes : ACEA C3 API SN/CF



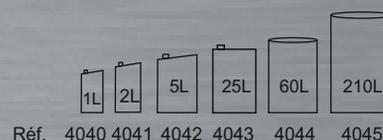
AMG



PORSCHE

Utilisations :

**BMW séries M
ALFA ROMEO 3.0 & 3.2
MB AMG
Porsche**



XENIUM 10W60

Lubrifiant 100% synthétique destiné à la compétition. Maintien du film, stabilité thermique et physique exceptionnelle pour cette formulation haut de gamme. Réduit la friction, protège mieux de l'usure et résiste plus à l'oxydation. Totalement compatible avec les biocarburants elle empêche l'encrassement du turbo.

Normes : ACEA A3/B4 API SN/CF

Utilisations :

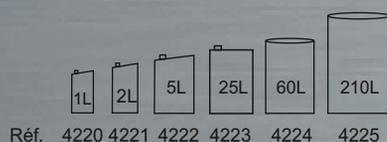
**BMW M2 M3 M4 M5 M6
AMG
ALPINA
FERRARI**



Ferrari



AMG



XENIUM 0W40

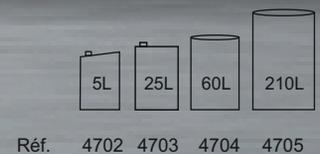
Huile moteur synthétique nouvelle génération adaptée à la lubrification des moteurs haute performance de dernières technologies, essence ou diesel, y compris les moteurs turbocompressés, à injection directe, diesel sans fap et hybrides. Assure une lubrification optimale des moteurs en conduite sportive.

Normes : ACEA A3/B4 API SN/CF



Spécifications :

**MB 229.3 / 229.5
VW 502.00 / 505.00 / 503.01
FORD WSS-M2C 937-A
PORSCHE A40
ASTON MARTIN V8 4L - V12 6L
FIAT 9.55535-M2**





Think best oil solution

Nouvelles normes et nouvelles Huiles

Les enjeux environnementaux font évoluer les normes antipollution.

Les lubrifiants évoluent et participent à abaisser les consommations de carburants de manière à améliorer la qualité de l'air et permettre un meilleur respect de l'environnement.



« Fuel economy » les nouvelles huiles permettent d'abaisser les consommations de carburant en limitant la « traînée » et en réduisant les frottements.

« Low saps » : faible en soufre, en phosphore et en cendres sulfatées les huiles contribuent à réduire les émissions de polluants et permettent un meilleur fonctionnement des FAP.

Une marque de Compétiteurs

